

Stage 2 O-Train Light Rail Transit Project West Extension Public Notice Byron Linear Park Closure

July 2020

This notice is to advise that, as part of the Stage 2 O-Train Light Rail Transit (LRT) project, Byron Linear Park between Redwood Avenue and Richardson Avenue will be closed to the public as construction work begins. Byron Linear Park, situated between Richmond Road and Byron Avenue, is the site of a future LRT tunnel and two future LRT stations at Cleary Avenue and New Orchard Stations Avenue. Crews will begin installing fencing and signage prior to the commencement of cut and cover tunnel excavation & construction.

WHAT: Byron Linear Park will be closed to the public as crews work from surface to excavate and construct the future tunnel and stations.

WHEN: July 27th, 2020 until 2025

WHY: The closure of Byron Linear Park is required for cut and cover tunnel and station construction.

WHERE: Byron Linear Park, between Byron Avenue and Richmond Road from Redwood Avenue to Richardson Avenue.



ANTICIPATED IMPACTS

To ensure continuous, safe mobility through the area, pedestrians will be able to use the new sidewalk on the south side of Byron Avenue. Cyclists are able to share the vehicular lanes. Drivers are reminded to keep appropriate distance from cyclists at all times.

Increased activity in the area includes concrete barriers installed surrounding the park, utility relocation work, and ongoing excavation.

Construction in this corridor will be ongoing for several years. There will be temporary detours requiring changes to signage and traffic signals, causing delays to traffic at times. Pedestrians and cyclists should use extra caution as traffic patterns change in the area. Motorists should be aware of and adhere to traffic control signage, posted speed limits and traffic control personnel.

The safety of workers and the public is paramount, and we thank you for your patience during construction.

FUTURE ENHANCED BYRON LINEAR PARK

In the future, the O-Train will run beneath Byron Linear Park – connecting you to the west, east, and south – while above ground, a revitalized park will be a vibrant community space for residents. When construction is complete, light rail transit will run beneath an enhanced Byron Linear Park that has:

- More trees
- More pathways and sidewalks
- Plaza space and public art
- Improved stormwater management
- Improved lighting



Any changes to the duration or impact of this work will be only be communicated via the Stage 2 project newsletter. To receive these newsletter updates please sign up at Ottawa.ca/Stage2 and click ‘Connect with us.’ Be sure to select updates for “Cleary Station” and/or “New Orchard Station”.

For other accommodations, or any questions, please contact:

Damon Berlin
Stakeholder Relations, Rail Construction Program
City of Ottawa
damon.berlin@ottawa.ca
www.ottawa.ca/stage2

#045W

Étape 2 du projet de train léger sur rail (TLR) O-Train Avis public – Prolongement vers l'ouest Fermeture du parc linéaire Byron

Juillet 2020

Le présent avis a pour but de vous aviser que, dans le cadre de l'étape 2 du projet de train léger sur rail (TLR) O-Train, le parc linéaire Byron, entre les avenues Redwood et Richardson, sera interdit d'accès au public, en étant clôturé, alors que débiteront les travaux de construction. Situé entre le chemin Richmond et l'avenue Byron, le parc linéaire Byron est le site d'un futur tunnel et de deux futures stations du TLR, soit les stations des avenues Cleary et New Orchard. Des équipes entreprendront d'installer des clôtures et des panneaux de signalisation avant le début des travaux d'excavation et de construction à ciel ouvert.

- QUOI :** Le parc linéaire Byron sera fermé au public alors que les équipes s'emploient, depuis la surface, à réaliser les travaux d'excavation et de construction du futur tunnel et des futures stations.
- QUAND :** Du 27 juillet 2020 jusqu'en 2025
- POURQUOI :** La fermeture du parc linéaire de Byron est nécessaire pour la construction du tunnel à ciel ouvert et de la station.
- OÙ :** Parc linéaire Byron, entre l'avenue Byron et le chemin Richmond, de l'avenue Redwood à l'avenue Richardson.

RÉPERCUSSIONS PRÉVUES

Pour assurer une mobilité continue et sûre dans la zone, les piétons pourront emprunter le nouveau trottoir situé du côté sud de l'avenue Byron. Les cyclistes peuvent partager les voies réservées aux véhicules. Les conducteurs sont invités à se rappeler de demeurer à distance appropriée des cyclistes en tout temps.

L'activité accrue dans la zone comprend l'installation de glissières en béton autour du parc, des travaux de déplacement d'infrastructures de services publics, ainsi que des travaux d'excavation permanents.

Les travaux de construction dans ce corridor se poursuivront pendant plusieurs années. Des détours temporaires nécessiteront parfois des modifications de la signalisation routière et des feux de circulation et entraîneront des retards dans la circulation. Les piétons et cyclistes doivent faire preuve d'une prudence accrue en raison de l'évolution des configurations de circulation dans la zone. Les automobilistes doivent connaître et respecter la signalisation routière, les limites de vitesse affichées et le personnel affecté au contrôle de la circulation.

La sécurité des travailleurs et du public est primordiale. Nous vous remercions de votre patience durant la période de construction.

FUTUR PARC LINÉAIRE BYRON REHAUSSÉ

À l'avenir, le TLR O-Train passera sous le parc linéaire Byron – vous reliant ainsi à l'ouest, à l'est et au sud – tandis qu'au niveau du sol, un parc revitalisé constituera un espace communautaire vivant pour les résidents. Une fois les travaux de construction terminés, le TLR passera sous un parc linéaire Byron rehaussé qui offrira :

- Plus d'arbres
- Plus de sentiers et de trottoirs
- Une place publique et de l'art public
- Une gestion améliorée des eaux pluviales
- Un éclairage amélioré

Toute modification touchant la durée ou les répercussions de ces travaux ne sera communiquée que par le biais du bulletin d'information de l'étape 2 du projet. Pour recevoir ces bulletins de mise à jour, veuillez vous inscrire sur Ottawa.ca/Stage2 et cliquer sur « Connectez-vous avec nous ». Assurez-vous de sélectionner les mises à jour concernant la « station Cleary » et/ou la « station New Orchard ».

Pour tout autre renseignement, ou pour toute question, veuillez communiquer avec :

Damon Berlin

Relations avec les parties prenantes, Programme de construction ferroviaire

Ville d'Ottawa

damon.berlin@ottawa.ca

www.ottawa.ca/stage2

#045W